

Fokus på Vadehavet

Her er vores mål

Bæredygtig vadehavsturisme udvikles gennem fremsynet fysisk planlægning

Bidrage til udviklingen af den fælles Trilaterale Verdensarvsstrategi

Vadehavsområdets unikke landskaber og vadehavsbyer beskyttes og synliggøres

Udvikling af Mandø som naturperle og fugleparadis giver nye arbejdspladser

som naturperle og fugleparadis giver nye arbejdspladser



Spørgsmål?

kontakt os

Luk

Plan

Torvegade 74

6700 Esbjerg

- [76 16 16 16](#)
- [Skriv til Plan \(borgere\)](#)
- [Skriv til Plan \(virksomheder\)](#)

Fokus på Vadehavet

Vis alle

Her vil vi hen

Esbjerg Kommune ønsker at tiltrække kvalitetsbevidste gæster, der kommer for at opleve Vadehavet og verdensarven. Verdensarvs- og vadehavsturismen er og skal være lokalt forankret og bæredygtig. Det vil sige, at de turist- orienterede indsatser skal fastholde og styrke de gode og autentiske oplevelser ved og omkring Verdensarven. Tilgængeligheden til og formidlingen af områdets natur- og landskabsværdier skal derfor ske på naturens betingelser. For at kunne arbejde strategisk med tilgængelighed og formidling er der behov for en status over nuværende rekreative faciliteter i det åbne land.

Cykelturisten, der kører på Vestkyststruten op langs Vadehavet, får den tid, der skal til for at opleve Vadehavets langsomme rytme. Oplevelsen kan understøttes og fremmes af gode og sammenhængende stiforløb med tydelig skiltning, markering af og information om attraktive steder og servicefaciliteter. Undervejs kan Esbjerg Kommune friste med større eller mindre oplevelsessløjfer.

Vadehavsturisterne skal gerne overnatte i området, hvor spændende byrum og unikke landsbymiljøer skal være en del af gæstens oplevelse.

- Udvikling af mindst fem attraktioner på internationalt niveau
- Kortlægning af rekreative tilbud i det åbne land
- Sektorplanlægning for Marbæk
- Mandø udvikles med fokus på natur- og bygningsarv
- Turismeudviklingen omkring Ribe styrkes gennem bevarings- og beskyttelsestiltag
- Udvikling af støttepunkter langs Vadehavet
- Etablering af oplevelsessløjfer for cykelturisten
- Sammenbinding af Hjerting og Marbæk

Erhvervsturisme

Her er vores mål

Grøn EnergiMetropol Esbjerg skal være et internationalt og nationalt mødested for events om energi og IT-infrastruktur.

Esbjergs hotelkapacitet udbygges og suppleres med bynære messe- og konferencefaciliteter.

Esbjerg by er den eneste store by ikke bare i Vadehavsregionen, men langs hele Vestkysten. Turismæssigt giver det Esbjerg en markant, bymæssig og oplevelsesorienteret profil, der på bedste vis supplerer den omgivende kystbaserede turisme. Esbjerg kan tilbyde shopping, natteliv, byoplevelser, kultur og events – alt sammen elementer, hvor dagsturistens ønsker og behov harmonerer fuldstændig med mødeturistens.

I markedsføringen af Esbjerg som Danmarks tredje vækstcenter udnyttes Esbjergs position som Grøn EnergiMetropol. Energi orienterede events, konferencer og udstillinger understøtter dette

brand og håndteres i dagligdagen under konceptet Meet & More. Meet & More målretter Esbjerg Kommunes turismearbejde mod møde- og erhvervsturismen og skaber en sammenhæng mellem det energifokus, der ligger i Esbjergs erhvervsliv og møde- og erhvervsturismen i byen.

De energiorienterede virksomheder og aktiviteter i Esbjerg giver mange overnattende gæster og efterspørgsel efter møde- og conferencefaciliteter. Hotellerne i Esbjerg har en høj belægningsgrad og behovet for mere hotelkapacitet, herunder også gode og rigelige conferencefaciliteter, er endnu ikke indløst.

Hotellerne i indre by har bylivet udenfor døren. Det er til fordel for mødeturisten, men også til fordel for byen. For hotellerne bidrager ikke alene med gæster, der opholder sig i indre by – hotellerne har også tilbud, der supplerer byens natteliv.

Her vil vi hen

Energi og IT-infrastruktur er vækstområder, som indeholder et stort potentiale for Esbjergs mødeturisme. Når energi og IT-infrastruktur er på dagsordenen skal Esbjerg kunne stille sig til rådighed som det oplagte møde- og konferencested. Esbjerg skal kunne tilbyde den nødvendige overnatnings- og mødekapacitet til mange flere gæster og mange flere og større arrangementer og messer. Både gæster og arrangementer kræver velfungerende fysiske rammer både ude og inde, så for at realisere ønskerne i Vision 2025 – Vækst, om at styrke mødeturismen, skal de fysiske rammer for mødeturismen derfor fremmes og styrkes i Esbjerg by.



En central placering af hotelkapacitet i Esbjerg bidrager til storbylivet. EFFEKT og LOLK.

Esbjerg Kommune prioriterer Meet & More som et turismemæssigt meget vigtigt indsatsområde. Meet & More møder erhvervsturisten med professionelle mødefaciliteter og unikke oplevelser ved Vadehavet og i Danmarks ældste by Ribe. Herudover støtter aktiviteterne i Meet & More op om den fysiske oprustning af indre by i Esbjerg frem mod et stadig mere storbypræget udtryk.

Esbjerg Kommune ønsker at kunne tilbyde gæsterne i Esbjerg en levende by med folk i gaderne på alle tider af døgnet. Det gør vi ved at fortætte boligmassen, fremme den gående og cyklende trafik og opgradere byens rum, men også ved at sikre en central placering af hotel- og konferencefaciliteter. En central placering giver vores gæster den bedst mulige storbyoplevelse ligesom gæsten så også selv vil bidrage til livet i indre by. Den turistorienterede indsats bidrager således direkte til det samlede arbejde for at fremme Esbjergs byliv og storbypræg.

Turismesamarbejder

Her er vores mål

Turismesamarbejder tværkommunalt, regionalt og trilateralt styrkes og udbygges.

En samlet og koordineret turismeplanlægning for de tre vadehavskommuner.

Den fysiske planlægning understøtter byturismen i Esbjerg og Ribe.

I nabokommunerne langs kysten ligger det turistmæssige fokus på kystferie. Kystferien kan toppes op med en række mindeværdige oplevelser som dagsturist til attraktionerne i Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune støtter derfor Business Region Esbjergs destinationssamarbejde, herunder også det samarbejde om by- og kulturturisme, der foregår i regi af Storbyregion Esbjerg. Esbjerg Kommune indgår herudover i flere forpligtende samarbejder omkring turisme. Det gælder bestyrelsesposten i Nationalpark Vadehavet, engagementet i det trilaterale vadehavssamarbejde, partnerskabet i Partnerskab for Vestkystturisme og medfinansieringen af Vadehavets FormidlerForum.

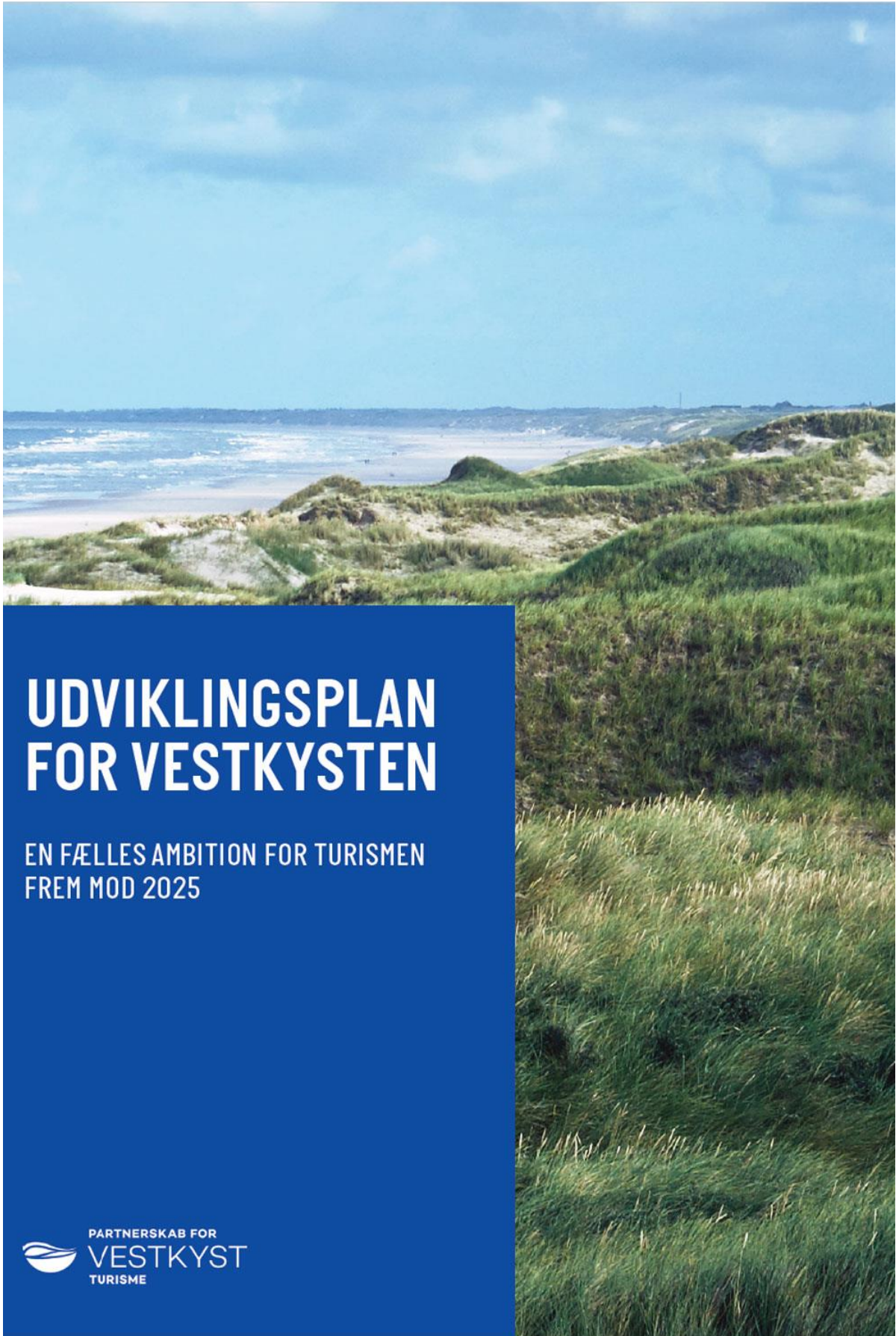


Plan for Nationalpark Vadehavet 2019-2024



Plan for Nationalpark Vadehavet 2019-2024. Nationalpark Vadehavet 2018.

Nationalpark Vadehavet gik i 2019 ind i sin anden planperiode med en ny 'Nationalparkplan 2019-2024'. Her arbejdes med seks indsatsområder, der alle på forskellig vis er relevante for Esbjerg Kommunes arbejde med Vadehavets turistorienterede kvaliteter. Flere af indsatsområderne indeholder elementer, der relaterer til den fysiske planlægning. Indsatsområde 3, friluftsliv, omhandler eksempelvis etableringen af såkaldte 'porte' til nationalparken og verdensarven. Portene udpeges i eksisterende formidlingsinstitutioner, der allerede er bemandede, har faglighed og viden, er tilgængelige, dækker Vadehavet geografisk og som ser det som en styrke at blive en 'port'. Herudover arbejdes der med 'ruter' og 'infosteder'. I verdensarvsregi arbejdes der parallelt hermed med 10 'must-see' steder i Vadehavsområdet – steder hvis placering vil blive koordineret med nationalparkens stedsspecifikke arbejde.



UDVIKLINGSPLAN FOR VESTKYSTEN

EN FÆLLES AMBITION FOR TURISMEN
FREM MOD 2025



PARTNERSKAB FOR
VESTKYST
TURISME

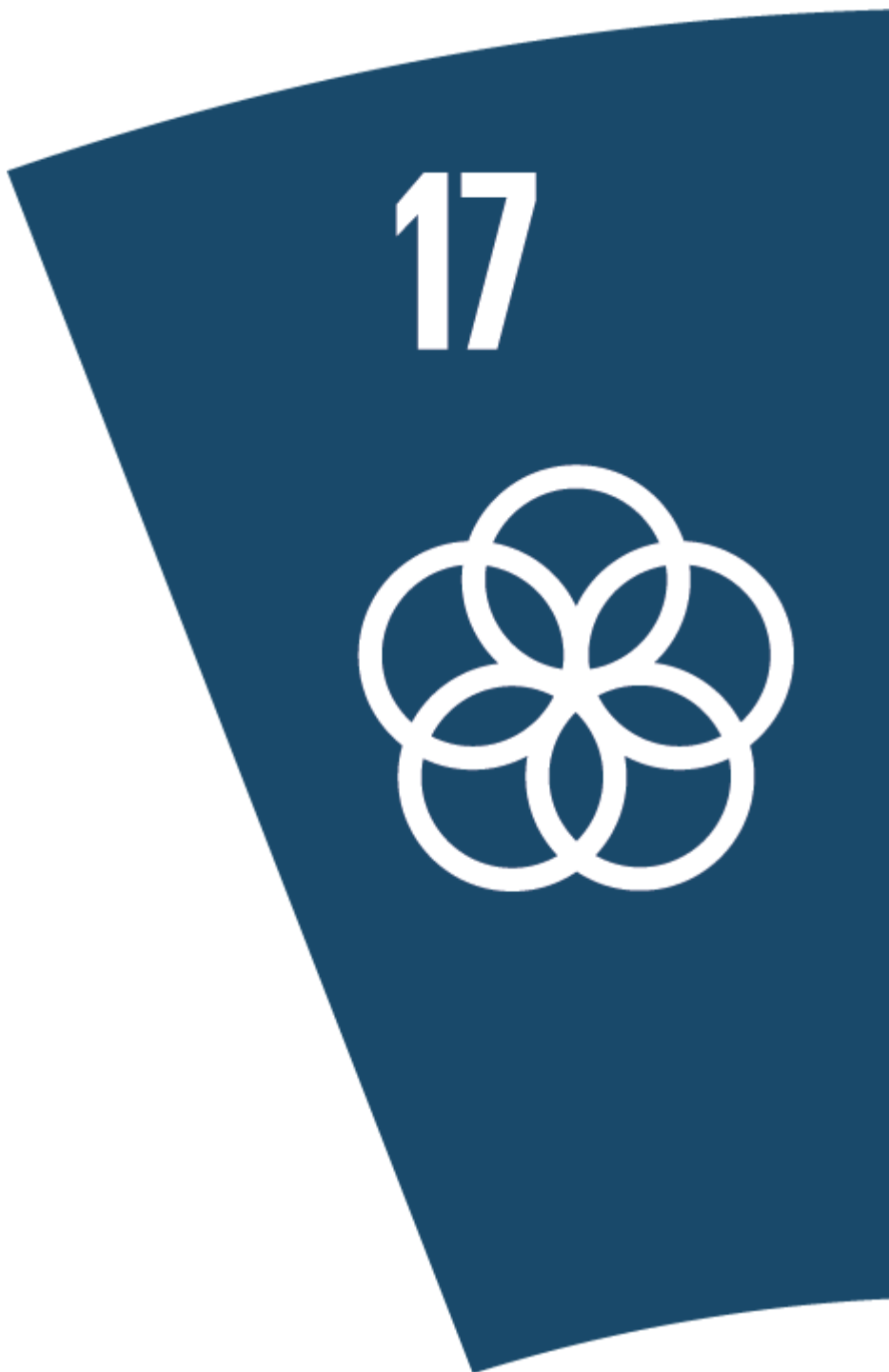
Udviklingsplan for Vestkysten. En fælles ambition for turismen frem mod 2025. Partnerskab for Vestkystturisme, 2018.

I 2018 offentliggjorde Partnerskab for Vestkystturisme sin første udviklingsplan for Vestkysten. Planen indeholder en lang række opgaver til de 11 kommuner i partnerskabet, der forventes indløst i perioden frem til 2025. Esbjerg Kommune er involveret i to af de åbningstræk, der er sat i gang. Det drejer sig om udarbejdelse af infrastruktur, der binder sammen og om udvikling af en fælles kernefortælling og et stærkt brand.

Her vil vi hen

Den gæst, der besøger Vadehavsområdet, er ikke optaget af, hvilken kommune gæsten befinder sig i. Det er den virkelighed Esbjerg Kommunes samarbejdsorienterede turismetilgang taler ind i – en tilgang, der også begrundes i, at de turismetilbud Esbjerg Kommune har, i vidt omfang styrkes af og kan styrke vore nabokommuners kystturisme.

'Vision 2025 – Vækst' prioriterer Esbjerg Kommunes samarbejde med nabokommunerne for sammen at skabe et stærk, sammenhængende og konkurrencedygtig turistdestination. Det overordnede mål for arbejdet er at opnå flere glade gæster, der tager hjem fra et vellykket og oplevelsesrigt besøg.



Verdensmål nr. 17.

For at få fuldt udbytte af disse samarbejder ønsker Esbjerg Kommune, at de forskellige mål og midler ko- ordineres både internt og eksternt. Koordineringen gælder især indsatser, der relaterer sig til den rekreative infrastruktur og formidling via skilte og lignende. Det er fysiske anlæg i sårbare områder, hvor områderne skal fremstå

autentiske også efter at anlægsarbejdet er afsluttet. Derfor ønsker Esbjerg Kommune, at anlæggene allerede i idéfasen samtænkes med henblik på synergi.

Esbjerg Kommune skal hvert fjerde år udarbejde sammenhængende turistpolitiske overvejelser til staten. For at understøtte det tværkommunale og koordinerende arbejde ønsker Esbjerg Kommune, at der, som et led i destinations- samarbejdet mellem vadehavskommunerne, kan udarbejdes fælles sammenhængende turistpolitiske overvejelser for hele vadehavsområdet.

Esbjerg Kommune fremstår i flere af samarbejderne med en stærk byprofil relateret til Esbjerg og Ribe. Esbjerg Kommune ønsker, at disse byprofiler og de oplevelser, der knytter sig til dem, skal styrkes og brandes.

Storbyregion Esbjerg

Planstrategi 2022-34 indeholder en fælles formuleret platform for samarbejdet mellem Esbjerg, Fanø og Varde Kommuner i Storbyregion Esbjerg, hvor byomdannelse, byturisme og mobilitet udgør tre strategiske udviklingsspor. Samarbejdet skal understøtte bosætningen og mulighederne for at skabe større kritisk masse i området.



Spørgsmål?

kontakt os

Luk

Plan

Torvegade 74

6700 Esbjerg

- 76 16 16 16
- Skriv til Plan (borgere)
- Skriv til Plan (virksomheder)

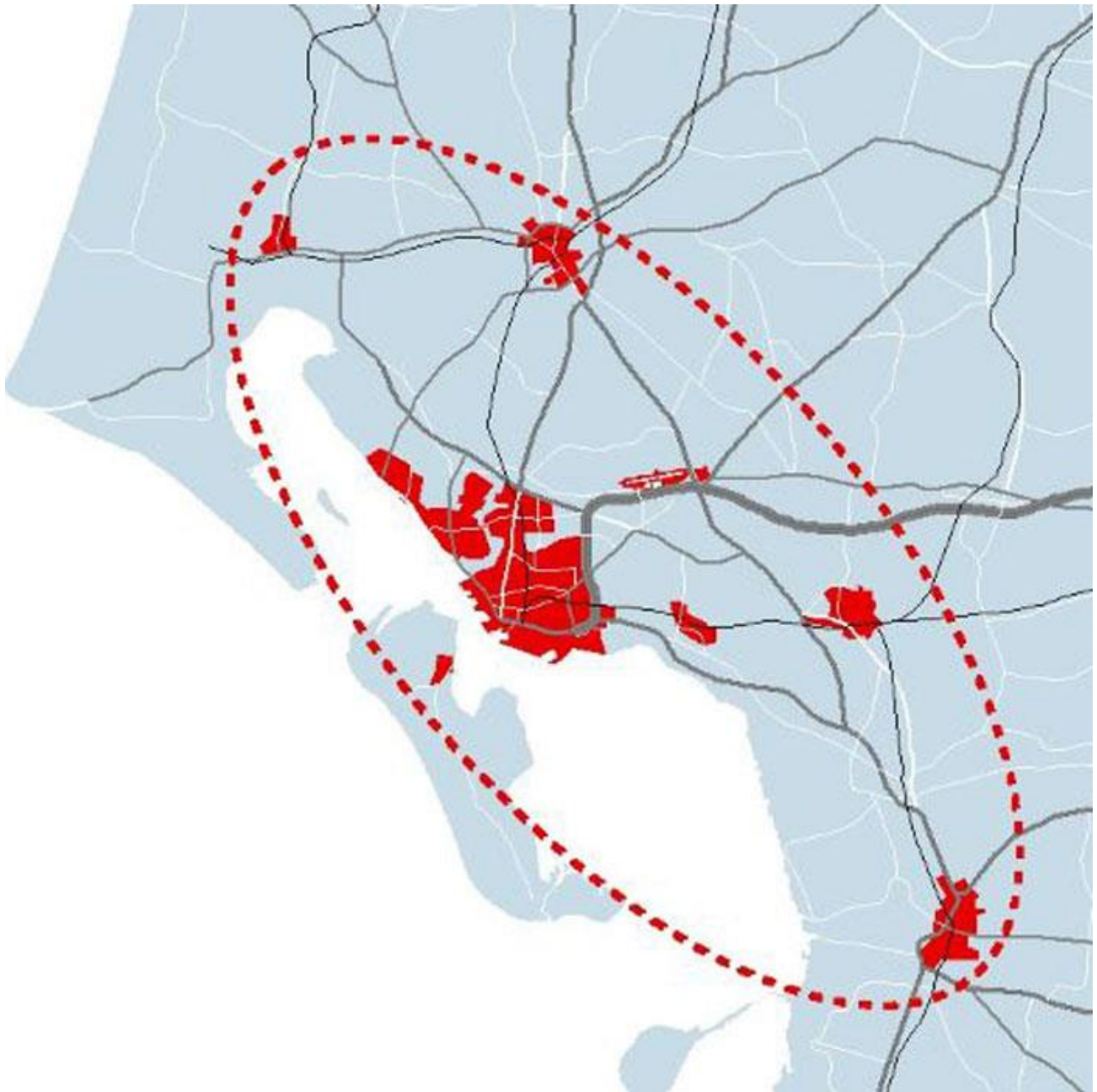
Byrådene i Esbjerg, Varde og Fanø Kommuner har valgt at samarbejde om tre strategiske udviklingsspor i Storbyregion Esbjerg:

- Byomdannelse med fokus på byliv og bosætning
- Byturisme som et uudnyttet potentiale med særligt fokus på kulturturister
- Mobilitet som afgørende for storbyregionens udvikling

Storbyregion Esbjerg er udpeget på baggrund af den befolkningsmæssige tyngde i området og samarbejdet omhandler den fysiske udvikling af storbyregionens bymiljøer.

For at forankre samarbejdet politisk og planstrategisk optræder det følgende som en fælles formuleret platform i alle tre kommuneplanstrategier.

Byomdannelse tager afsæt i stedets identitet og sker som led i en samlet planlægning, der udover at opfylde en række formelle krav også i de fleste tilfælde vil sigte efter at inddrage brugere, interessenter og borgere for at opnå et resultat som flest mulige føler ejerskab i forhold til. Byliv og bosætning bliver de to ben som byomdannelsen i Storbyregion Esbjerg skal stå på.



Storbyregionen er afgrænset som det mest bymæssige område med den største befolkningskoncentration i Sydvestjylland.

I Esbjerg by arbejdes der med byens storbykvaliteter ved bl.a. at fokusere på fortætning og studenteboliger.

I de ældre købstæder og skipperbyer handler det om at sikre en høj kvalitet i de velbevarede byrum for at gøre dem fristende at besøge og bosætte sig i. På landet arbejder vi i alle tre kommuner med tiltag, der understøtter og fremmer velfungerende lokalsamfund med et stort lokalt engagement.

Den store vækst i arbejdspladser relateret til energi og offshore skaber et stadig stigende behov for at fremme initiativer, der kan øge bosætningen i Storbyregion Esbjerg. Da det er de unge uddannelsessøgende, der har det mest interessante potentiale for tilflytning, vil vi fokusere på uddannelse som et vigtigt indsatsområde. Samtidig vil vi sikre et bredt udbud af forskellige boformer, og vi vil styrke de mange attraktive bosætningsmuligheder, der allerede findes i området.

Udad til vil vi tydeligere markere de meget alsidige bosætningstilbud i Storbyregion Esbjerg. Vi vil synliggøre, at her tilbydes en palet af muligheder fra storbymiljø, velbevarede bykerner med historiens vingesus, trygge bynære boligområder, attraktive stationsbyer, aktive lokalsamfund med fællesskab og foreningsliv samt åbne landskaber, der både har plads til begejstring og til ro. Vi har noget for enhver smag.

De tre kommuner arbejder hver især med en egen bosætningsindsats, men ved at fremme det tværkommunale plansamarbejde om bosætning kan vi konkretisere indsatsen i det fysiske rum. For der skal gennemslagskraft til for at få vakt interessen for det vestjyske i Danmarks universitets- og uddannelsesbyer. Vi viser verden, at vi når vores resultater og at vi gør det ved at samarbejde – her er højt til loftet og stærke netværk.

Vi ønsker at toppe uddannelsen, jobbet, og det attraktive boligudbud, op med en hel købmandskurv fuld af gode sager. Købmandskurven indeholder gode daginstitutioner, de bedste uddannelsesmiljøer, en varieret erhvervsstruktur, mange forskellige typer af arbejdspladser, spændende og afvekslende kultur- og byliv, unik natur, interessante og udfordrende fritidsoplevelser, opdateret infrastruktur og ikke mindst stor imødekommenhed både fra kommunens og nærmiljøets side. Vi vil udfordre os selv og hinanden til at skærpe profilen og blive endnu bedre til det, vi allerede gør. Ved fælles hjælp kan vi sikre det gode hverdags- liv og skræddersy vores tilbud til tilflytteren.

Vi vil arbejde for, at de som allerede bor her husker at fortælle om de store kvaliteter i Storbyregion Esbjerg, der hvor de kommer frem. Stedets identitet og særlige karakteristika skal altså ikke kun formidles til vores gæster, men i høj grad også til vore borgere. Det sikrer, at de bliver boende og at de bliver ambassadører for

storbyregionen. Når den gode ambassadør står ansigt til ansigt med en besøgende eller med én, der burde besøge os, er det en uvurderlig mulighed for at give personligt tilpasset og helt nøjagtig information om området. Den mulighed skal ikke forpasses, for mund til mund metoden og den personlige anbefaling virker – især på det lange stræk.

Byturisme

Storbyregion Esbjerg ligger i noget af Danmarks smukkeste natur – området er anerkendt nationalt og globalt for dets høje og helt unikke kvaliteter. I det storslåede landskab er strøet en perlerække af byer, der i deres velbevarede bymiljøer, hver for sig tilbyder byrum fra en svunden tid.

Storbyregionen har bykarakteren som et særligt karakteristika, der kontrasterer alle de øvrige turismetilbud i området. Byoplevelser som kulturarv, livsstil og kunst taler direkte til kulturturisten. Kulturturister kan defineres som turister, der har kulturelle og/eller historiske oplevelser som én af deres grunde til at vælge en destination. Kulturturister vil gerne lære deres feriedestination bedre at kende og er som sådan en del af en større trend, hvor turisterne efterspørger autentiske og unikke oplevelser som de også er klar til at betale for. Med byturisme i fokus bliver kulturturisten den primære målgruppe for turismetemaet i Storbyregion Esbjerg.

Esbjergs største målgruppe er erhvervsfolk, der besøger byen i professionelt øjemed. De er her for at deltage i møder eller konferencer og de efterspørger gode hoteller, udbyggede og varierede restaurant- og kulturtilbud og et interessant byliv, der opfordrer til ophold. Den storbyprofil som mødeturismen efterspørger er til gavn for storbyregionens fokus på byturisme samtidig fremmer storbyprofilen variationen i områdets boligudbud og bosætningen generelt – fordi unge og højt uddannede tiltrækkes af storbyer.

Vi vil sikre, at områdets gæster tilbydes et bredt udvalg af overnatningstilbud og gøres opmærksomme på de byoplevelser, som Esbjerg, Varde, Ribe og Fanø tilbyder inden for f.eks. shopping, sightseeing og museumsbesøg. Når den fysiske planlægning understøtter byoplevelser giver det også storbyregionen gode kort på hånden i forhold til alle andre typer af turister, der besøger det

vestjyske. Ligeegyldigt om det er kysten, sommerhusene, naturen eller byerne, der trækker.

Vi vil fortsat samarbejde om udvikling og styrkelse af byrollerne i Storbyregion Esbjerg for at kunne udfolde stedets identitet ved byomdannelse og byudvikling. Vi vil arbejde for, at den fysiske planlægning og bevaringsarbejdet i vores bymiljøer kan anvendes som aktiver i forhold til en fælles indsats omkring byturisme.

I områderne omkring storbyregionen findes et veludbygget og godt forankret turistprodukt målrettet feriehusturismen. Feriehusturisterne ønsker, i løbet af deres oftest ret lange ophold i området, også at få byoplevelser. Storbyregionens fokus på byturismen supplerer dermed et veletableret turistprodukt, hvilket gør os stærkere sammen end hver for sig. Vi vil arbejde for, at det strategiske udviklingsspor omkring byturisme understøtter og styrker de turismeinitiativer og -samarbejder som de tre kommuner i øvrigt indgår i.

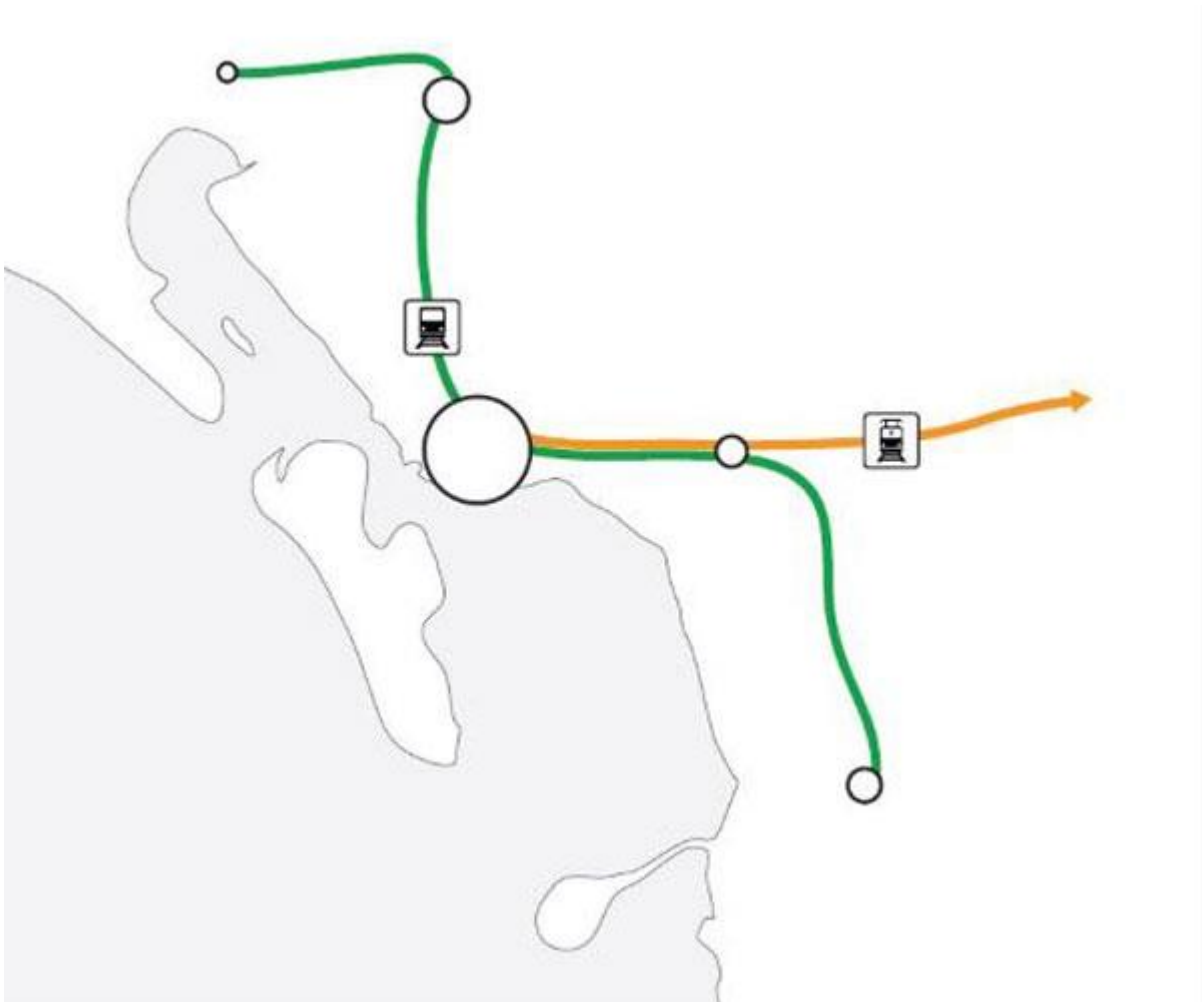
Mobilitet

Mobilitet giver samarbejde, udvikling og vækst og er det element, der binder storbyregionen sammen. Mens den konkrete infrastruktur muliggør mobilitet, er det placeringen af arealer til erhverv, uddannelse, boliger og detailhandel, der afgør hvor stor denne mobilitet behøver at være. I Storbyregion Esbjerg fokuserer vi på menneskers mobilitet med infrastruktur, der sikrer hurtig, let, sikker og billig transport.

Rute 11 er rygrad for vejinfrastrukturen i storbyregionen og er afgørende for den samlede mobilitet i storbyregionen. Den udgør en korridor for trafikken fra grænsen til storbyregionens erhvervsvirksomheder og længere mod nord til de mange feriedestinationer langs Vestkysten. Der er konkrete udfordringer på strækningen mellem Varde by og Kors Kroen, og på hele strækket fra Varde til Tønder er der behov for en udbygning af vejen udenom byerne. For at give vejen en forøget kapacitet ønsker vi vejen udbygget til en 2+1 vej, hvor der på visse stræk kunne opereres med en højere hastighedsgrænse.

Nærbaneforbindelsen fra Oksbøl, over Varde og Esbjerg til Ribe er et eksempel på en konkret infrastrukturel indsats, der styrker

mobiliteten for storbyregionens befolkning med hurtig, let, sikker og billig transport. Vi vil i den fremtidige planlægning udnytte stationsnære områder til byudvikling. På den måde indgår arealanvendelsen også i storbyregionens langsigtede arbejde med mobilitet.



Illustrationen viser nærbanen (grøn) sammen med fjernbanen (orange).

Med elektrificeringen af jernbanen til Esbjerg på plads, arbejder vi for at opnå effektive fjernforbindelser, der nedsætter rejsetiden til Danmarks andre store byer. Nærbanen udgør den regionale togforbindelse, der kan udbrede fordelene ved forbedrede fjernforbindelser til hele oplandet omkring Esbjerg.

Færgen til Fanø er en livsnerve for øen. Uden en stabil forbindelse med en hyppig frekvens kan øen ikke fastholde sin position som et attraktivt bosætningsområde. For storbyen Esbjerg giver færgen herudover en direkte cykelforbindelse til en af Danmarks bedste

badestrande. Vi arbejder for en stabil færgedrift med overkommelige priser og gode parkeringsforhold for både biler og cykler.